



Service Plan สาขาที่ทำผลงานดีขึ้น(Strength)

การป้องกันบาดเจ็บจากการจราจร (RTI)

นายอุเทน หาแก้ว

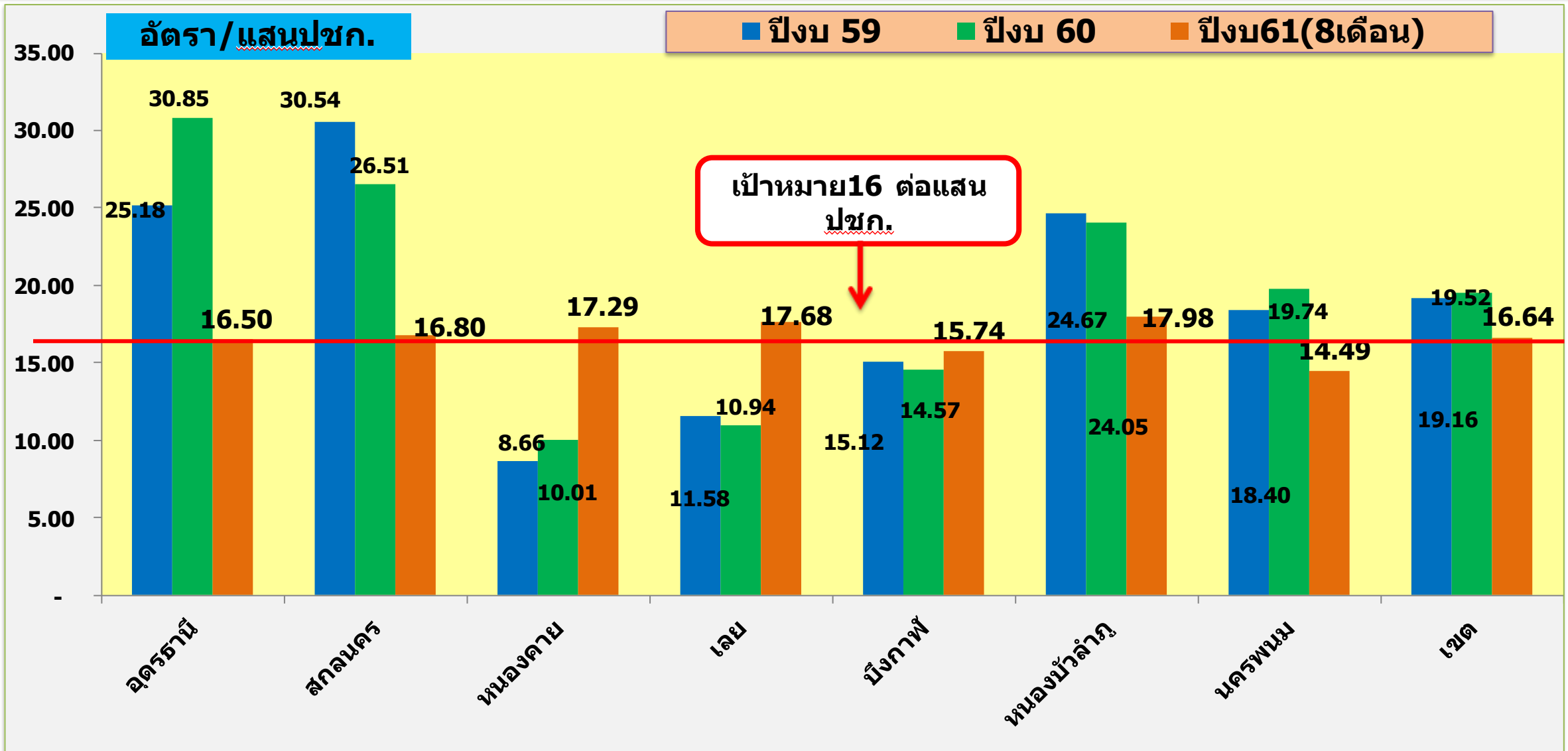
นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ(ด้านส่งเสริมและพัฒนา)

เป้าหมายเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน

ปี 2561 ไม่เกิน 16.0 ต่อแสนประชากร

จังหวัด	ประชากรกลางปี	จำนวน ผู้เสียชีวิต ปี60	เป้าหมายจำนวนเสียชีวิตปี61		
			ทั้งปี	เดือน	จำนวนที่ต้องลด
อุดรธานี	1,575,311	486	252	21	234
สกลนคร	1,142,917	303	183	15	120
หนองคาย	519,580	52	83	7	ไม่เกิน
เลย	639,807	70	102	9	ไม่เกิน
บึงกาฬ	425,645	62	68	6	ไม่เกิน
หนองบัวลำภู	519,685	125	83	7	42
นครพนม	709,071	140	114	9	26
เขต	5,532,016	1,238	885	74	353

อัตราเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางเขตสุขภาพที่ 8



8 เดือนผ่านไปเสียชีวิต RTI

ระดับเขต ลดลงจากปี 2560 = ลดลง 2.88 ต่อแสน ปชก.

จังหวัดลดลงมากที่สุด = อุตรธานี สกลนคร

จังหวัดลดลง = หนองบัวลำภู นครพนม

จังหวัดที่เพิ่มขึ้น = หนองคาย เลย บึงกาฬ

บทเรียนจาก...จังหวัดอุดรธานี

บทเรียน....ข้อมูลเชิงลึก

สู่การขับเคลื่อน ศปถ.ทุกระดับ จังหวัดอุดรธานี

(Post - crash to Prevention)

ยุทธศาสตร์“ 5 ส. 5 เสาหลัก”

Why...?

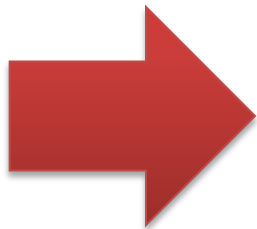
รอยเลือดบนท้องถนนต้องให้ทุกคนใส่ใจ



ประเด็นน่าสนใจ....เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี

1. ผู้เสียชีวิตเกือบทุกรายส่งมาโรงพยาบาลแต่ไม่ได้ บำรณาการ 3ฐาน
2. ตัวเลขจำนวนผู้เสียชีวิตที่ผ่านมา Under report ไม่ตรงตามนิยาม
3. การขับเคลื่อน 5 เสาหลัก ต้องใช้ข้อมูลเชิงลึก
4. ข้อมูลไม่ได้วิเคราะห์ไปใช้ให้ตรงบริบทพื้นที่
5. ห้อง ER ผู้รับบริการเพิ่มขึ้น เป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนร้อยละ50

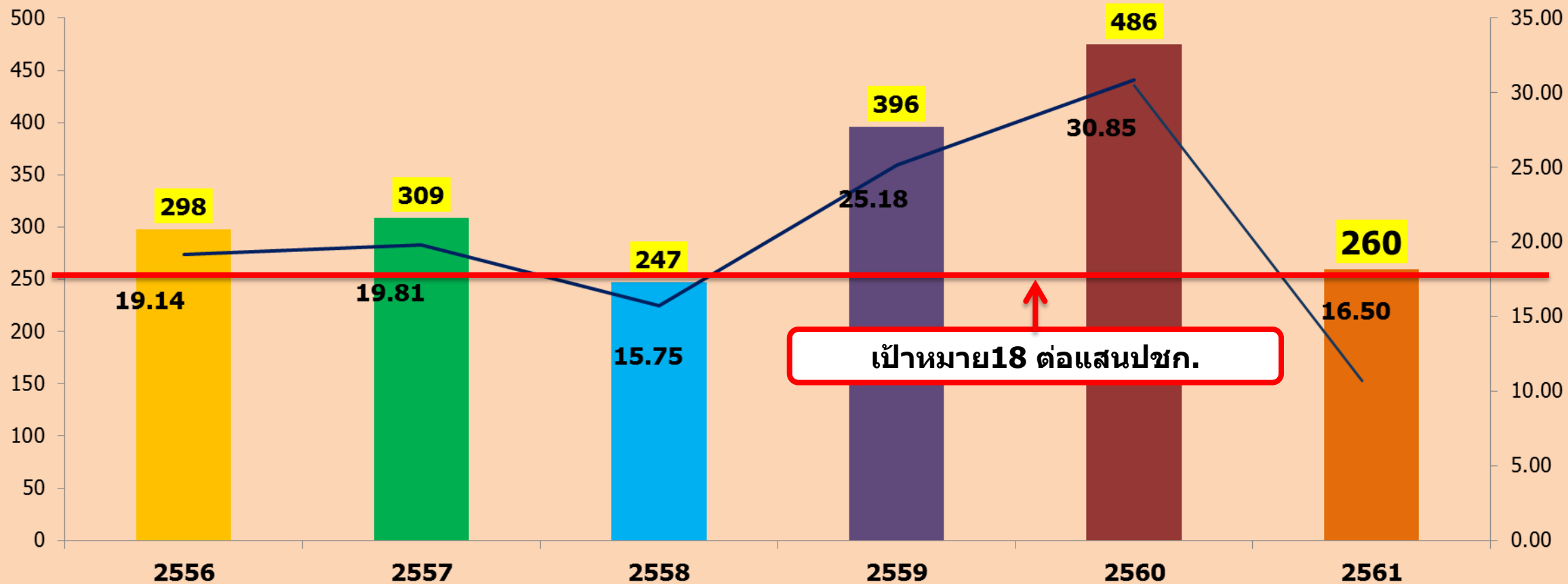
เตียงเสริม



ตึกTrauma



สถิติเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี ตามปีงบประมาณ 5 ปีย้อนหลัง



เป้าหมาย18 ต่อแสนปชก.

2561(1ด.ค.-31พ.ค.61)



แนวน้ยม สกคตเสยข้วตจากอุบัติเหตุทางถนนข้อมูล 3ฐานและอื่นนๆ (สธ./บ.กลางฯ/ตร.) ป้งบประมาณ

ปี	จำนวน	ต่อแสนปชก.	ต่อเดือน	ต่อวัน	ปีใหม่ต่อวัน (คน)	สงกรานตต่อวัน (คน)
2558	247	15.71	20.58	0.68	1.43(10)	0.86(6)
2559	396	25.18	33	1.08	2.29(16)	2.29(16)
2560	486	30.85	40.50	1.33	4.00(28)	1.42(8/2)
2561 (31พ.ค.61)	260	16.50	32	1.05	2.15(15)	1.00(6/1)

ปีงบ 2559

- เก็บเสยข้วตทุภฐาน
- เริ่มสอบเชิงลึก
- เสยข้วตทุภราย

ปีงบ 2560 ยอดเสยข้วตสูงข้้นได้ข้อมูลเสยข้วตใน รพ.30วัน ครอบ
SRRT-RTI เริ่มท้อ...แต่หยุดไม่ได้ สอบ-ดินข้อมูล-แก้ไข-สร้างจิตสำนึกต่อ

ปีงบ2561 วิเคราะห์สอบเชิงลึก+ตำบลต้นแบบฯ+ตีปีกแมงข้้นาก
(ตรวจเมาคนบ้บที่ รพ.)

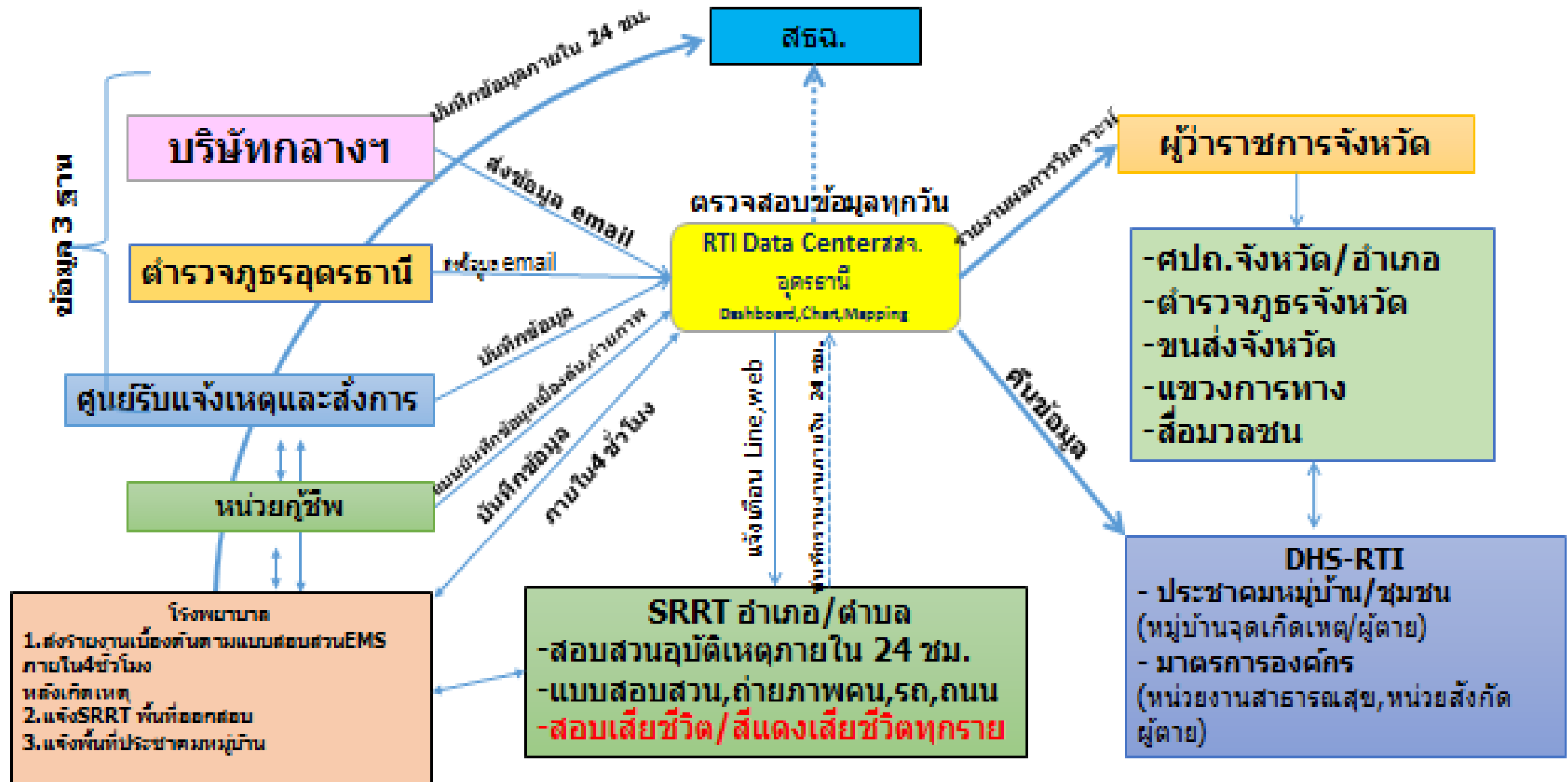
ทำอะไรมาบ้าง

- เก็บรายงานเป็นตัวเลขเสนอประชุมหัวหน้าส่วน(2555-2557)
- กิจกรรมเชิญนักข่าวกินข้าวเล่าเรื่องทุกเดือน(2556-2558)
- แก้จุดเสี่ยง
- ประชุม ศปถ.จังหวัดทุกเดือน
- ปี 2559 ลงทุนจัดการข้อมูลตามนิยามหลายฐาน เสียชีวิตสอบเชิงลึกทุกราย
คืนข้อมูล ประชาคมหมู่บ้าน
- ปี 2560 เสียชีวิตสอบเชิงลึกทุกราย คืนข้อมูล ประชาคมหมู่บ้าน
 - 20ตำบลต้นแบบ(เลือกตำบลตายสูง)
 - ขับเคลื่อน ศปถ.จังหวัด -อำเภอทุกแห่ง - อปท.(26)
 - สะท้อนครอบครัวผู้สูญเสีย
 - เข้มข้น พรบ.ขนส่ง
- ปี 2561 เสียชีวิตสอบเชิงลึกทุกราย คืนข้อมูล ประชาคมหมู่บ้าน
 - 8อำเภอต้นแบบ(112ตำบล)
 - ยุทธศาสตร์แบบมุ่งเป้า เมา หมวก เร็ว

สิ่งที่ได้จาก

การสอบสวนเชิงลึกการเสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุทางถนนทุกราย
และการจัดการข้อมูลบาดเจ็บสู่การป้องกันแก้ไข

มาตรการด้านข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี



ทีม SRRT-RTI จังหวัดอุดรธานี

ระดับจังหวัด

ประกอบด้วย

- ผู้บริหารระดับจังหวัด
- ผู้แทน 5 เสาหลัก
- ผู้ชำนาญการเฉพาะด้าน
- สื่อท้องถิ่น
- ทีมระดับอำเภอ/รพ.สต.

ข้อกำหนดการสอบ

- 1.อุบัติเหตุหมู่เสียชีวิต2คนและบาดเจ็บ5คนขึ้นไป
- 2.อุบัติเหตุรถสาธารณะ/รถนักเรียน
- 3.อุบัติเหตุที่ประชาชนให้ความสนใจ



ทีมSRRT-RTI จังหวัดอุดรธานี(ต่อ)

ระดับอำเภอ

ประกอบด้วย

- ผู้บริหารระดับอำเภอ
- ตำรวจ แขวง ผช.สสอ. ขนส่ง
- ทีมระดับรพ.สต.

ข้อกำหนดการสอบ

- 1.อุบัติเหตุเสียชีวิต2คน
- 2.บาดเจ็บ5คนขึ้นไป



ระดับตำบล

ประกอบด้วย

- นายกหรือผู้แทน
- กำนัน/ผญบ.
- SRRT-RTI รพ.สต
- อสม.

ข้อกำหนดการสอบ

- 1.อุบัติเหตุเสียชีวิต1คน
- 2.บาดเจ็บสีแดง
- 3.อุบัติเหตุหมู่มีผู้บาดเจ็บไม่เกิน5คน



การวิเคราะห์ข้อมูลไปสู่การแก้ไขปัญหา

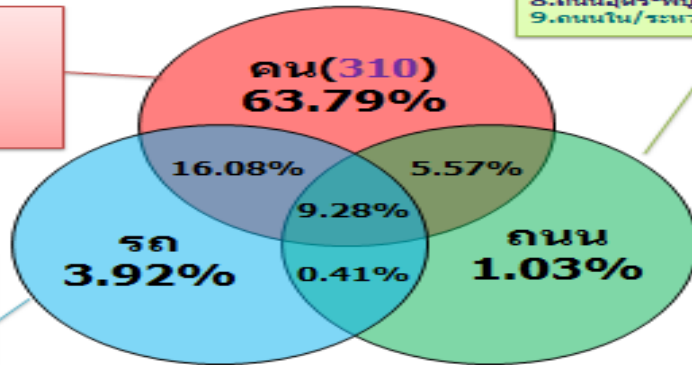
วิเคราะห์ความเชื่อมโยงการเกิดเหตุ

สาเหตุการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดอุดรธานีปี2560

1.ถนนอุดร-สกลนคร 46 คน
2.ถนนอุดร-หนองวัวซอ 32 คน
3.มิตรภาพอุดร-ขอนแก่น 31 คน
4.มิตรภาพอุดร-หนองคาย 26 คน
5.บ้านดุง-หนองเม็ก 20 คน
6.บ้านผือ-ดงไร่ 19 คน
7.ถนนหนองหาน-กุมภวาปี 15 คน
8.ถนนอุดร-พิบูลย์รักษ์ 11 คน
9.ถนนใน/ระหว่างหมู่บ้าน140คน

พฤติกรรมเสี่ยงคน
-ขับเร็ว 50%(246คน)
-เมาแล้วขับ 36%
(176คน)
-ตัดหน้ากระชั้นชิด 14%
-ขับย้อนศร 1.8%

รถเสี่ยง
-รถสภาพเก่า 16.28%
-จักรยานยนต์ 74.23%
-ชนท้ายรถบรรทุก
จอดริมทาง 5.77%



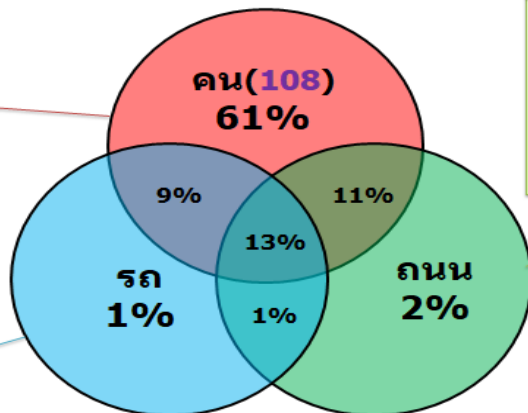
สาเหตุการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดอุดรธานีปี2561

1.ทางหลวง 62%
2.ระหว่างหมู่บ้าน 34%
3.ทางตรง 62%
4.ทางโค้ง 16%

1.ถนนอุดร-สกลนคร 16 คน
2.มิตรภาพอุดร-ขอนแก่น 15 คน
3.มิตรภาพอุดร-หนองคาย 10 คน
4.ถนนอุดร-หนองวัวซอ 4 คน
5.บ้านดุง-ชุมแสง 8 คน
6.หนองหาน-พิบูลย์ 5 คน
7.บ้านดุง-หนองเม็ก 4 คน
8.บ้านผือ-ดงไร่ 4 คน
9.ถนนใน/ระหว่างหมู่บ้าน60คน

พฤติกรรมเสี่ยงคน
-ขับเร็ว 70%
-เมาแล้วขับ 42%
-ไม่สวมหมวก 83%
-ไม่คาดเข็มขัด 85%
-ตัดหน้ากระชั้นชิด 16%
-ขับย้อนศร 1.7%

รถเสี่ยง
-จักรยานยนต์ 71%
-รถสภาพเก่า 13%
-ชนท้ายรถทุกประเภท
19 ครั้ง



ประเด็นเร่งด่วนที่ต้องแก้ไขลดการเสียชีวิต

- 1.ผู้สูงอายุขับรถ(เสียชีวิต19คน =25%)
- 2.อาชีพเกษตรกรดื่มสุรากลังเลิกงาน
(เวลา16.00-20.00น.) เสียชีวิต26คน(34%)
- 3.มาตรการองค์กรในหน่วยงานส่วนราชการ
ข้าราชการเสีย/หน่วยงานราชการ(ชีวิต8คน(10%))
- 4.กำหนดมาตรการตรวจจับความเร็วในถนนสายรอง
ตามช่วงเวลาที่เกิดเหตุ(เสียชีวิต41คน(54%))
- 5.มาตรการป้องกันการชนรถจอดไหล่ทางให้ครอบคลุมทุกพื้นที่(เสียชีวิต
13คน=17%)
- 6.การป้องกันอุบัติเหตุจากรถบรรทุกอ้อยและยางพารา
(เปิดหีบอ้อยวันที่1ธันวาคม2560)



ข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี แหล่งข้อมูล 3 ฐานและอื่นๆ วันที่ 1 ต.ค. 60 – 31 พ.ค. 61



เลย

หนองคาย

อ.ท่าบ่อ

นาูง
5(17.56)

น้ำโสม
4(6.76)

บ้านผือ
26(23.62)

กุดจับ
7(10.68)

หนองวัวซอ
5(7.91)

เมืองอุดรธานี
85(20.81)

หนองแสง
4(14.69)

กุมภวาปี
17(13.60)

โนนสะอาด
3(6.01)

สร้างคอม
2(6.91)

เพ็ญ
17(14.76)

พิบูลย์รักษ์
1(4.03)

ประจักษ์
5(19.73)

กุแก้ว
4(18.15)

ไชยวาน
9(22.89)

ศรีธาตุ
6(12.28)

วังสามหมอ
5(8.53)

บ้านดง
22(17.47)

ทุ่งฝน
4(12.47)

หนองหาน
25(21.37)

สกลนคร

กาฬสินธุ์

ขอนแก่น

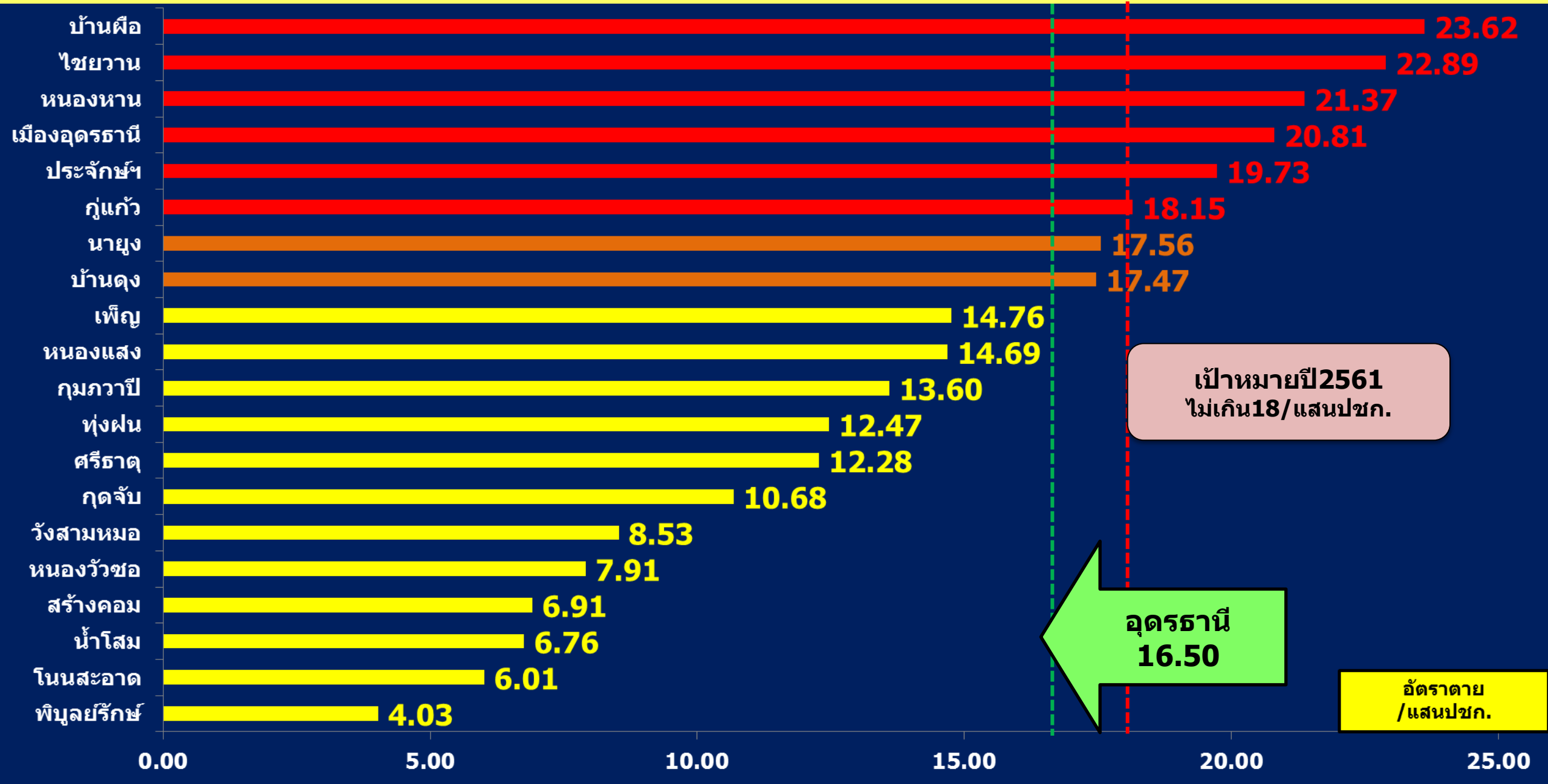
หนองบัวลำภู

- ไม่มีผู้เสียชีวิต = 0 อำเภอ
- อัตราตาย 0.1-16 ต่อแสนปชก. = 12 อำเภอ
- อัตราตายมากกว่า 16-18 ต่อแสนปชก. = 2 อำเภอ
- อัตราตายมากกว่า 18 ต่อแสนปชก. = 6 อำเภอ

จำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด 260 ราย
คิดเป็นอัตราตาย 16.50 ต่อแสนปชก.



อัตราตาย/แสนปชก.จากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี ข้อมูล3ฐานและอื่นๆ (วันที่ 1ต.ค.60 –31พ.ค.61)

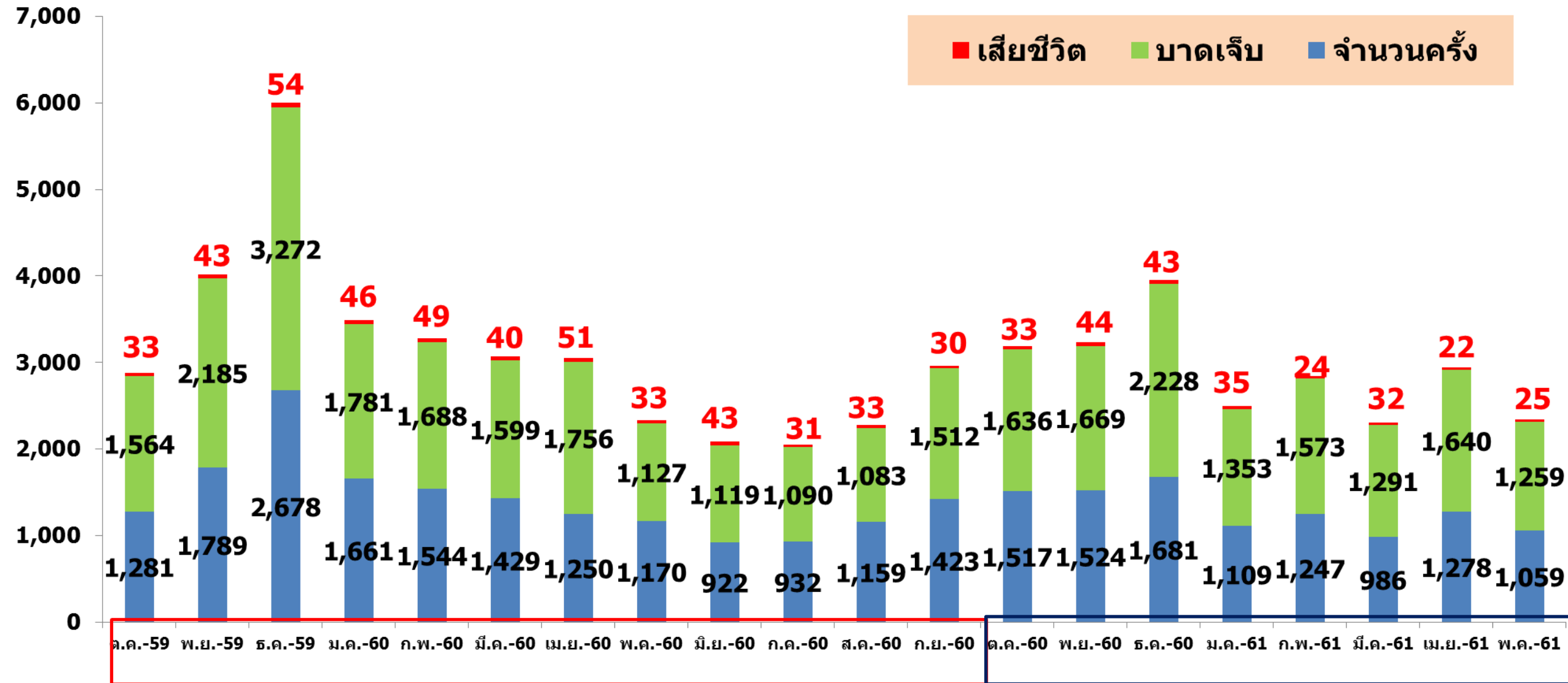


การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิต Haddon matrix

	<u>คน</u>	<u>รถ</u>	<u>ถนน/ สิ่งแวดล้อม</u>
<u>ก่อนชน</u>	-ดื่มแอลกอฮอล์ 74คน (42%) -ขับเร็ว 123คน (70%) -ไม่สวมหมวกนิรภัย (83%) -ไม่คาดเข็มขัด (85%) <u>ภูมิลำเนา</u> -คนในพื้นที่ 163คน (93%) -คนนอกพื้นที่ 12คน (7%)	<u>รถที่เกิดเหตุ</u> -จักรยานยนต์ 124คน (71%) -คนเดินเท้า 14คน (8%) -<u>บิ๊กอัพ</u> 12คน (7%) -รถเก๋ง 9คน (5%)	- ถนนสายหลัก 94คน (59%) -อุดร-สกล 16คน -อุดร-ขอนแก่น 15คน -อุดร-หนองคาย 10คน -อุดร-หนองบัวลำภู 4คน - ถนนในหมู่บ้านระหว่างหมู่บ้าน60คน (34%)
<u>ขณะชน</u>	-เพศชาย 147คน (84%) -เพศหญิง 85คน (16%) <u>ช่วงอายุ</u> -60ปีขึ้นไป 43คน (24%) -20-29ปี 35คน (20%) <u>อาชีพ</u> -รับจ้าง 55คน (31%) -เกษตรกร 45คน (25%)	<u>คู่กรณี</u> -ไม่มีคู่กรณี 59คน (34%) -<u>บิ๊กอัพ</u> 33คน (19%) -รถบรรทุก 24คน (14%) -เก๋ง 22คน (13%)	<u>ช่วงเกิดเหตุสูงสุด</u> 16.00-20.00น. 54คน (31%) 12.00-16.00น. 34คน (19%) 20.01-00.00น. 28คน (16%) 08.01-12.00น. 25คน (14%)
<u>หลังชน</u>	<u>เสียชีวิต</u> -จุดเกิดเหตุ 105คน (60%) -ER 25คน (14%) -Ward 45คน (26%)	-รถสภาพเก่า 23คน (13%)	<u>จุดเสี่ยงแก้ไข</u> 1.ถนนอุดร-หนองบัวลำภู(เกาะกลาง/ สะพานลอย/ ถนนคู่ขนาน) 2.ถนนบ้านทุ่งใหญ่-นาชุมแสง (ระยะ4.5กม. เพิ่มแสงสว่าง/ พื้นผิวถนน/ ไฟกระพริบ/ เป้าสะท้อนแสง) 3.สี่แยกบ่อศิลา 4.สามแยกชุมแสง(<u>อนาคต.สนับสนุนงบ350,000บาท</u>)

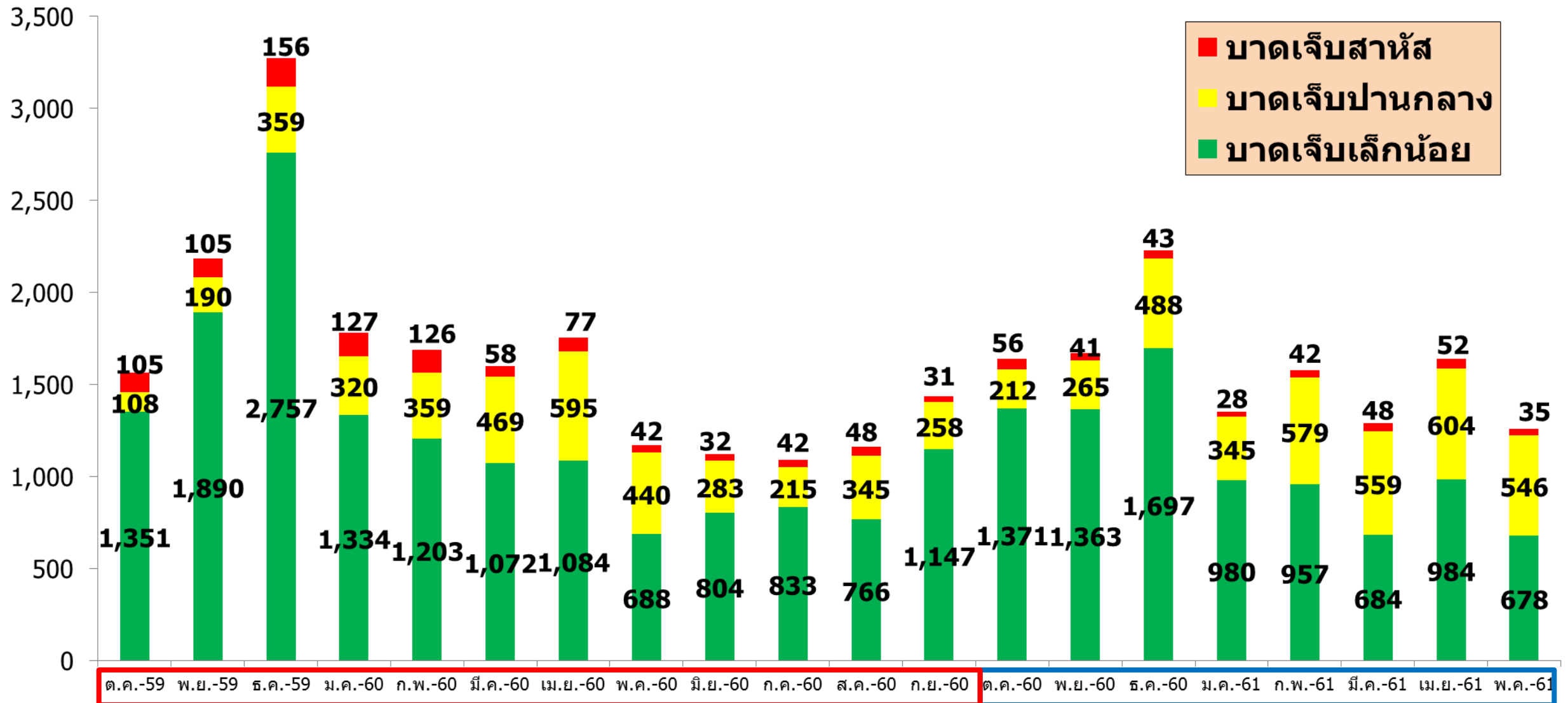
สถิติอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี

ปีงบประมาณ 2560-2561 ข้อมูล 1 ต.ค. 2559 - 31 พ.ค. 2561



ความรุนแรงผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดอุดรธานี

ปีงบประมาณ 2560-2561 ข้อมูล 1 ต.ค. 2559-31 พ.ค. 2561





จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแยกรายอำเภอจังหวัดอุดรธานีปีงบประมาณ 2561 (ข้อมูลวันที่ 1 ต.ค. 2560 - 15 มิ.ย. 2561)

แหล่งข้อมูล3ฐาน และอื่นๆ ผู้รวบรวมข้อมูล เจนจิรศตรา วงศ์ประทุม สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี โทร 064-7896153

ลำดับ	อำเภอ	ปี2560 (จำนวน)	ปี2560 (อัตราต่อแสน)	ประชากร	เป้าไม้ เกิน(คน)	ต.ค.-60	พ.ย.-60	ธ.ค.-60	ม.ค.-61	ก.พ.-61	มี.ค.-61	เม.ย.-61	พ.ค.-61	มิ.ย.-61	ก.ค.-61	ส.ค.-61	ก.ย.-61	รวม	อัตราตาย/ แสนปชก.
1	เมืองอุดรธานี	114	33.78	275,541	50	11	8	11	13	7	9	4	4	3				70	25.40
	เขตทน.อุดร	24	18.05	132,934	24	3	2	3	3	1	4	1	1	1				19	14.29
	รวม	138	33.78	408,475	74	14	10	14	16	8	13	5	5	4				89	21.79
2	หนองหาน	52	44.44	117,009	21	4	7	1	1	4	3	1	4					25	21.37
3	บ้านดุง	44	34.94	125,931	23		6	5	2	2	3	2	4					24	19.06
4	หนองวัวซอ	23	36.37	63,234	11				1	1	1	1	1	1				6	9.49
5	กุมภวาปี	33	26.41	124,964	23	1	4	6	4	1			2	1				19	15.20
6	เพ็ญ	33	28.65	115,185	21	1	3	2	2	3	5		2	3				21	18.23
7	บ้านผือ	42	38.15	110,086	20	4	1	4	4	2		7	4					26	23.62
8	โนนสะอาด	17	34.03	49,957	9			1			1	1						3	6.01
9	กุดจับ	12	18.31	65,523	12		1				2	3	1					7	10.68
10	ไชยวาน	13	33.07	39,312	7	1	2	3	1		2							9	22.89
11	นายาง	3	10.53	28,477	5	2		1		1		1						5	17.56
12	วังสามหมอ	18	30.70	58,628	11		2	2	1									5	8.53
13	น้ำโสม	11	18.58	59,199	11	1	2	1						1				5	8.45
14	ประจักษ์ฯ	3	11.84	25,341	5	1	1		1				2	1				6	23.68
15	ศรีธาตุ	9	18.42	48,873	9	2	2	1	1									6	12.28
16	หนองแสง	9	33.05	27,228	5	1	1	1			1							4	14.69
17	สร้างคอม	6	20.72	28,952	5						1	1						2	6.91
18	ทุ่งฝน	12	37.40	32,085	6			1	1				2					4	12.47
19	กุ้งแก้ว	3	13.61	22,036	4		2			2								4	18.15
20	พิบูลย์รักษ์	5	20.15	24,816	4	1												1	4.03
	รวม	486	30.85	1,575,311	284	33	44	43	35	24	32	22	27	11	0	0	0	271	17.20

 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแยกรายอำเภอจังหวัดอุดรธานีปีงบประมาณ 2561 (ข้อมูลวันที่ 1 ต.ค. 2560 - 15 มิ.ย. 2561) แหล่งข้อมูล3ฐาน และอื่นๆ ผู้รวบรวมข้อมูล เจนจิรศตรา วงศ์ประทุม สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี โทร 064-7896153																			
ลำดับ	อำเภอ	ปี2560 (จำนวน)	ปี2560 (อัตราต่อแสน)	ประชากร	เป้าไม้ เกิน(คน)	ต.ค.-60	พ.ย.-60	ธ.ค.-60	ม.ค.-61	ก.พ.-61	มี.ค.-61	เม.ย.-61	พ.ค.-61	มิ.ย.-61	ก.ค.-61	ส.ค.-61	ก.ย.-61	รวม	อัตราตาย/ แสนปชก.
1	เมืองอุดรธานี	114	33.78	275,541	50	11	8	11	13	7	9	4	4	3				70	25.40
	เขตทน.อุดร	24	18.05	132,934	24	3	2	3	3	1	4	1	1	1				19	14.29
	รวม	138	33.78	408,475	74	14	10	14	16	8	13	5	5	4				89	21.79
2	หนองหาน	52	44.44	117,009	21	4	7	1	1	4	3	1	4					25	21.37
3	บ้านดุง	44	34.94	125,931	23		6	5	2	2	3	2	4					24	19.06
4	หนองวัวซอ	23	36.37	63,234	11				1	1	1	1	1	1				6	9.49
5	กุมภวาปี	33	26.41	124,964	23	1	4	6	4	1			2	1				19	15.20
6	เพ็ญ	33	28.65	115,185	21	1	3	2	2	3	5		2	3				21	18.23
7	บ้านฝ้อ	42	38.15	110,086	20	4	1	4	4	2		7	4					26	23.62
8	โนนสะอาด	17	34.03	49,957	9			1			1	1						3	6.01
9	กุดจับ	12	18.31	65,523	12		1				2	3	1					7	10.68
10	ไชยวาน	13	33.07	39,312	7	1	2	3	1		2							9	22.89
11	นายาง	3	10.53	28,477	5	2		1		1		1						5	17.56
12	วังสามหมอ	18	30.70	58,628	11		2	2	1									5	8.53
13	น้ำโสม	11	18.58	59,199	11	1	2	1						1				5	8.45
14	ประจักษ์ฯ	3	11.84	25,341	5	1	1		1				2	1				6	23.68
15	ศรีธาตุ	9	18.42	48,873	9	2	2	1	1									6	12.28
16	หนองแสง	9	33.05	27,228	5	1	1	1			1							4	14.69
17	สร้างคอม	6	20.72	28,952	5						1	1						2	6.91
18	ทุ่งฝน	12	37.40	32,085	6			1	1				2					4	12.47
19	กู่แก้ว	3	13.61	22,036	4		2			2								4	18.15
20	พิบูลย์รักษ์	5	20.15	24,816	4	1												1	4.03
	รวม	486	30.85	1,575,311	284	33	44	43	35	24	32	22	27	11	0	0	0	271	17.20

จังหวัดอุดรธานีด้วยตั้งใจสำนึกทุกคน.....

ขับเคลื่อนตามกลยุทธ์สามหัวใจถนนปลอดภัยตลอดปี



สปธ.ทุกอำเภอ

ขับเคลื่อนกลยุทธ์ “สามหัวใจ” ถนนปลอดภัย

ตลอดปี 2561

ดำبلตันแบบ
ถนนปลอดภัย

ใส่หมวกกันน็อค
เมื่อขับขี่

ตีปัก
แขงขันหาก



ขอบคุณครับ